



Liegt LaSi-Zertifikat gem. DIN EN 12642 Code XL vor ?

Expedient lässt sich Zertifikat vom Lkw-Fahrer zeigen

Expedient überprüft, ob Zertifikat ausdrücklich den Zusatz „für Getränketransporte geeignet“ aufführt

Expedient überprüft am leeren Fahrzeug, ob die im Zertifikat genannten Rahmenbedingungen für die Getränketauglichkeit vorliegen

Expedient unterzieht das Fahrzeug einem visuellen Kurzcheck

Die Beladung kann beginnen. Weitere Sicherungsmaßnahmen als die im Zertifikat genannten sind nicht nötig.

Nach Beendigung der Beladung: Expedient überprüft die formschlüssige Verladung (auch nach hinten)

Nachsicherung durch Lkw-Fahrer und erneute Überprüfung durch Expedient

Expedient händigt Lieferschein aus

Die Ware muss auf dem Fahrzeug zusätzlich gesichert werden

Expedient unterzieht das Fahrzeug einem visuellen Kurzcheck

Expedient teilt dem Fahrer mit, das Ware zusätzlich durch den Fahrer gesichert werden muss

Fahrer hat ausreichend Ladungssicherungshilfsmittel dabei

Die Beladung kann beginnen. Der Fahrer muss die Ladung sichern.

Nach Beendigung der Beladung: Expedient überprüft die formschlüssige Verladung und die durchgeführten Ladungssicherungsmaßnahmen

Der Fahrer erwirbt beim Pförtner (oder extern) die notwendigen Hilfsmittel.

Beladung wird durch Expedient nach Rücksprache mit Koordinator abgelehnt !